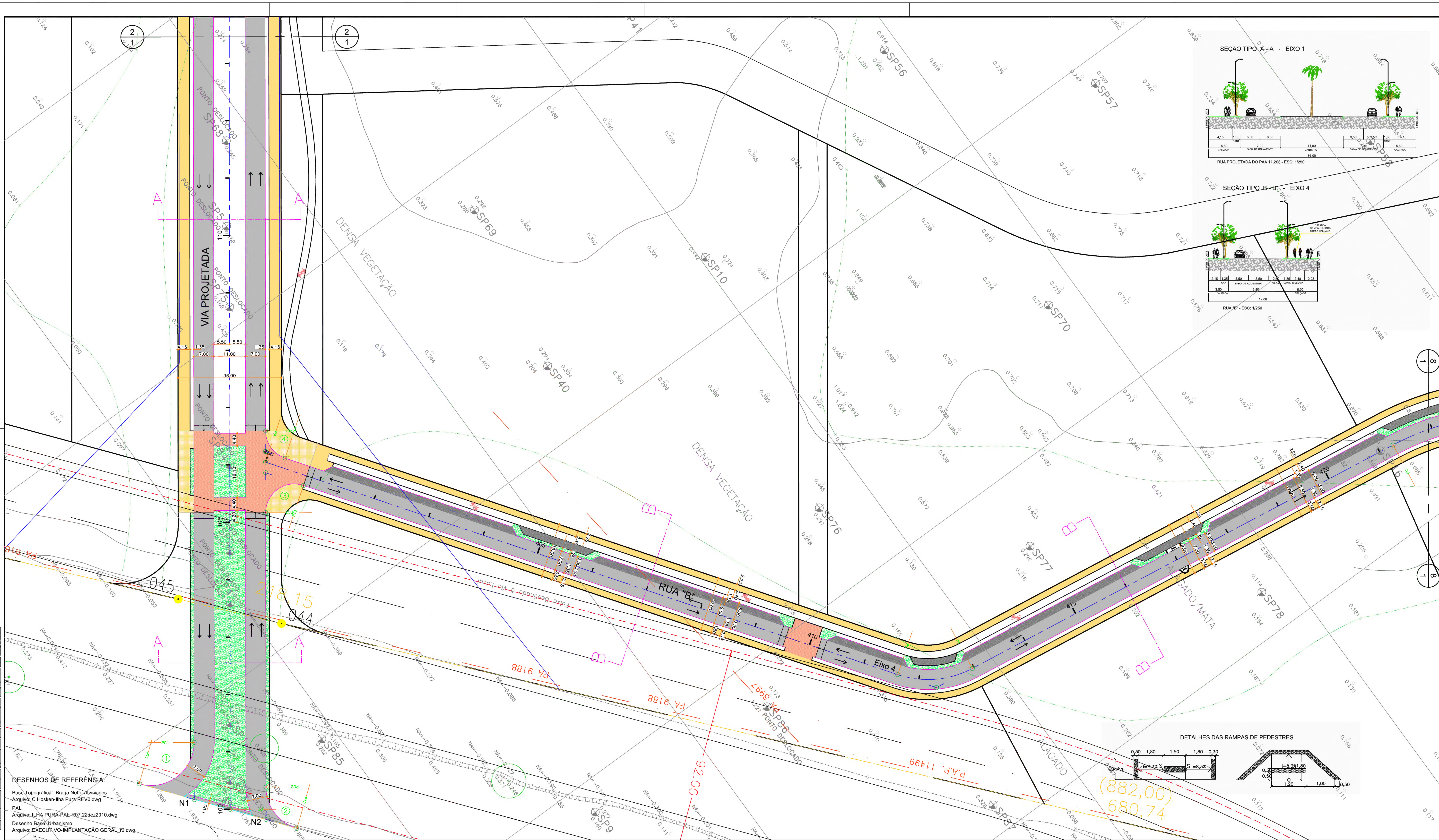

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS

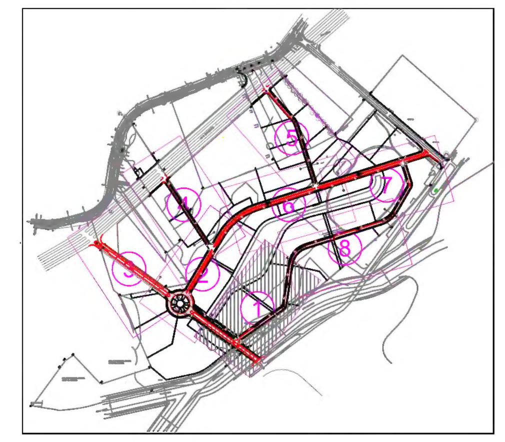

TABELA DE LOCACAO

PISTA OU RAMO	PONTO NOTAVEL	ESTACA	DADOS DE CURVA	COORDENADA E	COORDENADA N	AZIMUTE DIRECAO	AZIMUTE VALOR
Eixo 1	PP	100+0.00	-	662134.624	7456754.543	PP-PF	306g5m0s
	PF	142+4.39	-	661452.222	7457251.858	PP-PF	306g5m0s

TABELA DE LOCACAO

PISTA OU RAMO	PONTO NOTAVEL	ESTACA	DADOS DE CURVA	COORDENADA E	COORDENADA N	AZIMUTE DIRECAO	AZIMUTE VALOR
Eixo 4	PP	400+0.00	-	662044.191	7456835.915	PP-PC1	54g43m45s
	PC1	411+12.44	R=33.00m	662233.959	7456970.132	PP-PC1	54g43m45s
	PI1		AC=46g34m12s	662245.554	7456978.333	-	-
	PT1	412+19.26	T=14.20m D=26.82m	662247.570	7456992.391	PT1-PC2	8g9m33s
	PC2	421+5.30	R=89.00m	662271.136	7457156.756	PT1-PC2	8g9m33s
	PI2		AC=64g18m1s	662279.075	7457212.128	-	-
	PT2	426+5.18	T=55.94m D=99.88m	662332.412	7457228.986	PT2-PC3	72g27m34s
	PC3	442+12.79	R=112.00m	662644.785	7457327.719	PT2-PC3	72g27m34s
	PI3		AC=42g7m39s	662685.915	7457340.719	-	-
	PT3	446+15.14	T=43.14m D=82.35m	662707.699	7457377.950	PT3-PC4	30g19m55s
	PC4	452+12.92	R=18.00m	662767.178	7457479.606	PT3-PC4	30g19m55s
	PI4		AC=47g59m21s	662771.224	7457486.521	-	-
	PT4	453+7.99	T=8.01m D=15.08m	662768.794	7457494.156	PT4-PF	342g20m33s
	PF	457+19.77	-	662740.956	7457581.607	PT4-PF	342g20m33s

QUADRO DE CURVAS DE CONCORDANCIA

PI	A.C.	R (m)	Tg (m)	D (m)	ESTACA (PC)
1	106g9m46s	15.000	19.965	27.793	101+3.35
2	73g45m40s	15.000	11.254	19.311	100+7.75
3	108g38m45s	10.000	12.928	18.962	105+3.39
4	71g21m15s	10.000	7.179	12.454	106+11.88

LOCACAO DE NARIZES

NARIZ	RAIO	COORDENADA E	COORDENADA N
N 1	0.50	662122.049	7456746.533
N 2	0.50	662138.656	7456759.618

LEGENDA DE PROJETO

- MEIO-FIO A IMPLANTAR
- MEIO-FIO EXISTENTE A MANTER
- MEIO-FIO EXISTENTE A REMOVER
- PINTURA PROJETADA
- EIXO DE PROJETO
- ASFALTO A IMPLANTAR
- CALÇADA A IMPLANTAR
- CALÇADA C/ PISO DIFERENCIADO
- JARDIM A IMPLANTAR
- BAIA DE ESTACIONAMENTO A IMPLANTAR
- ACALMADOR A IMPLANTAR
- CICLOVIA A IMPLANTAR

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

DATUM ALTIMÉTRICO – IMBITUBA
DATUM PLANIMÉTRICO – UTM SAD 69

REVISÃO	DATA	TIPO	MODIFICAÇÕES	POR
REV.0	09/05/11	A	EMISSÃO INICIAL	S.N.R.

TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA CONSTRUÇÃO (E) (F)

CLIENTE: CARVALHO HOSKEN S.A. ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES

CCY CONSULTORIA DE ENGENHARIA LTDA. Tel.: (021) 3553 - 3724 E-mail: ccy@ccy.com.br

OBRA: SISTEMA VIÁRIO DA VILA OLÍMPICA

TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA 1 de 8

RESP.:

FASE: PROJ. EXECUTIVO

ESCALA	DATA:	DESENHO:	VISTO:	FOLHA:	REVISÃO
1:500	ABRIL/2011	11502GM01-R0		01/09	0